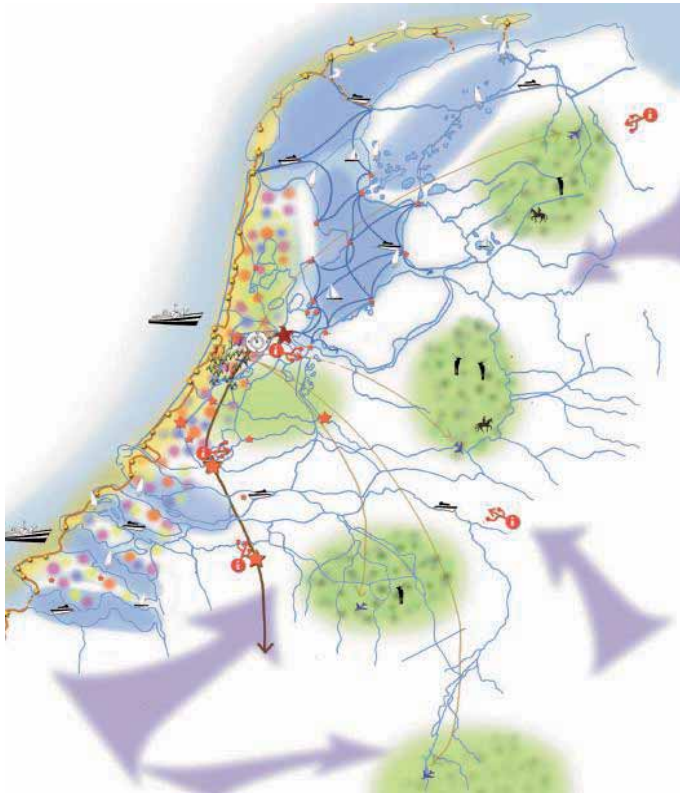




telos brabant's centrum voor
duurzame ontwikkeling



groeten uit holland

vijf jaar later....

Hans Mommaas
Tilburg University

Vrijetijd en Gebiedsontwikkeling
Voorthuizen, 21 april 2011

- wat ging eraan vooraf
- wat is er gebeurd
- waar staan we nu
- hoe gaan we verder

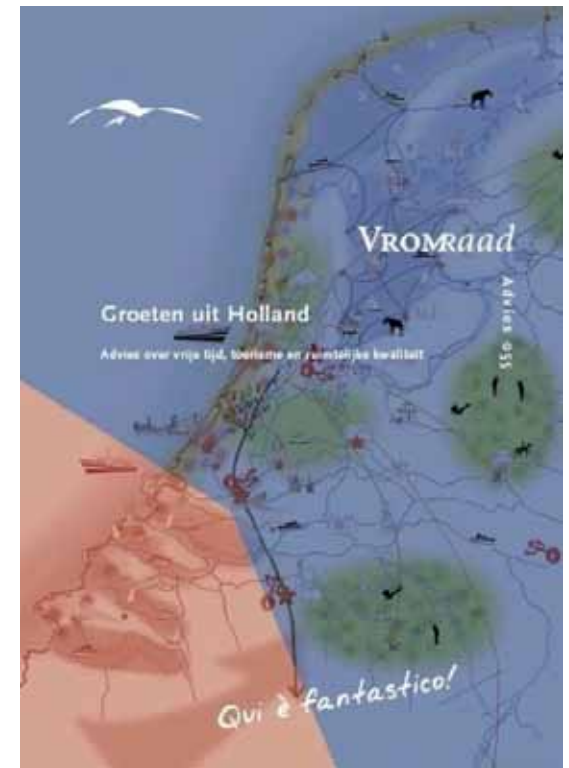


20 minuten

- wat ging eraan vooraf?

"Groeten uit Holland" (VROMraad 2006)

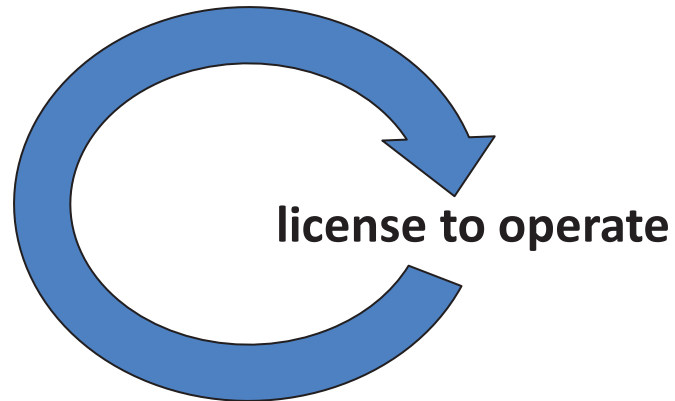
- een sterk (aansprekend, duurzaam) toeristisch profiel vraagt om een sterke thuismarkt
- inzet vrije tijd en toerisme: van 'consument' naar 'producent' van ruimte (ruimtelijke kwaliteit en economische ontwikkeling)
 - *is cluster V&T daar klaar voor?*
 - *hoe sterker toe te rusten?*



de uitdaging...

Ruimtelijke kwaliteit

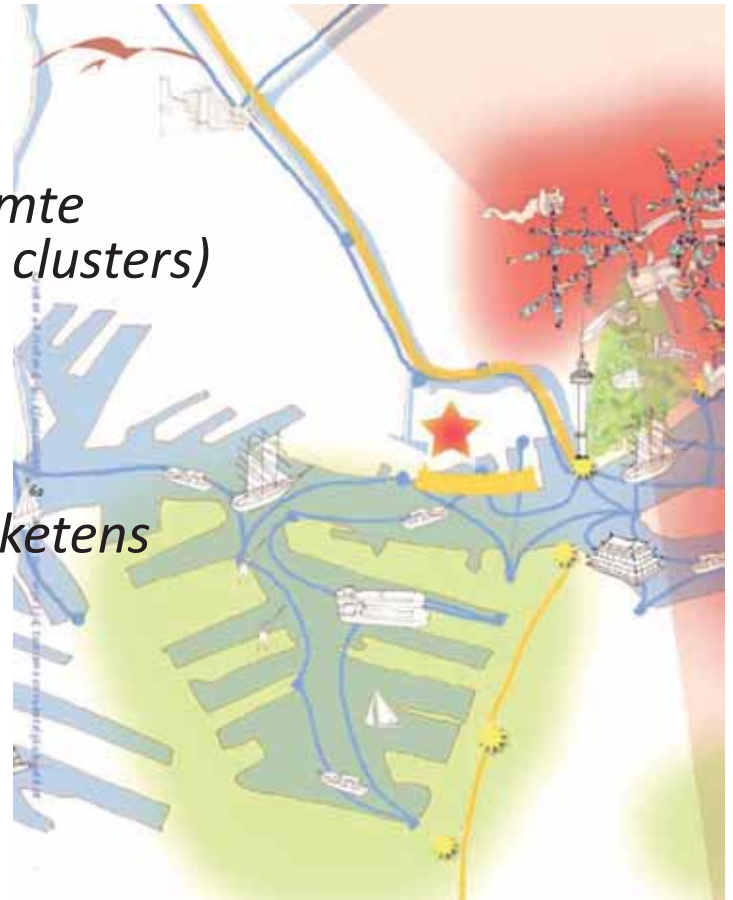
Economische ontwikkeling



Organiserend vermogen

pleidooi voor...

- andere manier van denken
 - *van consument naar producent van ruimte*
 - *van sectoraal naar integraal (ketens en clusters)*
- andere aanpak
 - *zet in op regionale (beeld)verhalen*
 - *zet in op nieuwe vraaggerichte waardeketens*
- andere rollen
 - *innoverende ondernemers*
 - *stimulerende overheid*



agenda sloot/sluit aan bij...



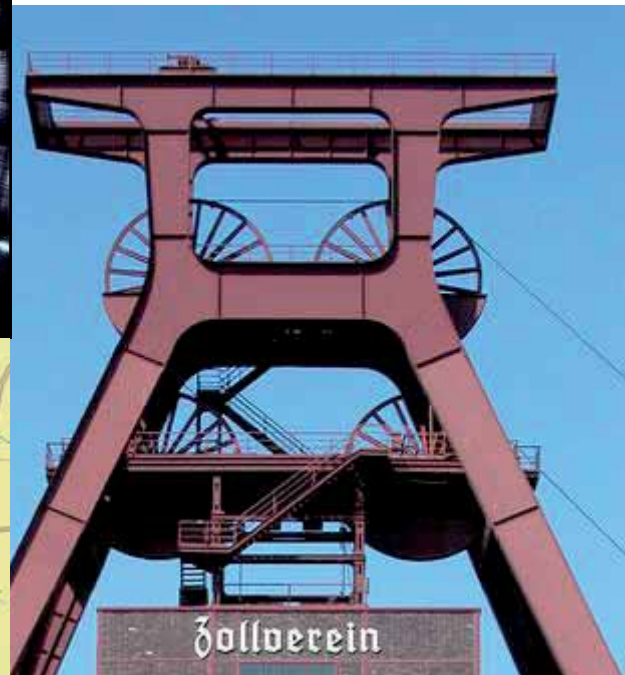
- groei vrijetijds- en toerisme economie
- belang vrijetijd en toerisme als 'attractor'
- agenda Gebiedsontwikkeling
- agenda Duurzame Ontwikkeling
- belang 'betekenis' (plaats, identiteit, beleving)







Regionalverband Ruhr





PARC NATUREL REGIONAL DE LA FORET D'ORIENT

Présentation du Parc Actualités • In fos pratiques • Point Presse



- M** Musée
- Port
- Nature
- Golf
- Parc de Loisir Nigloland
- Plage
- Information
- Circuit "Eglise & Parc de Bois"



Welcome

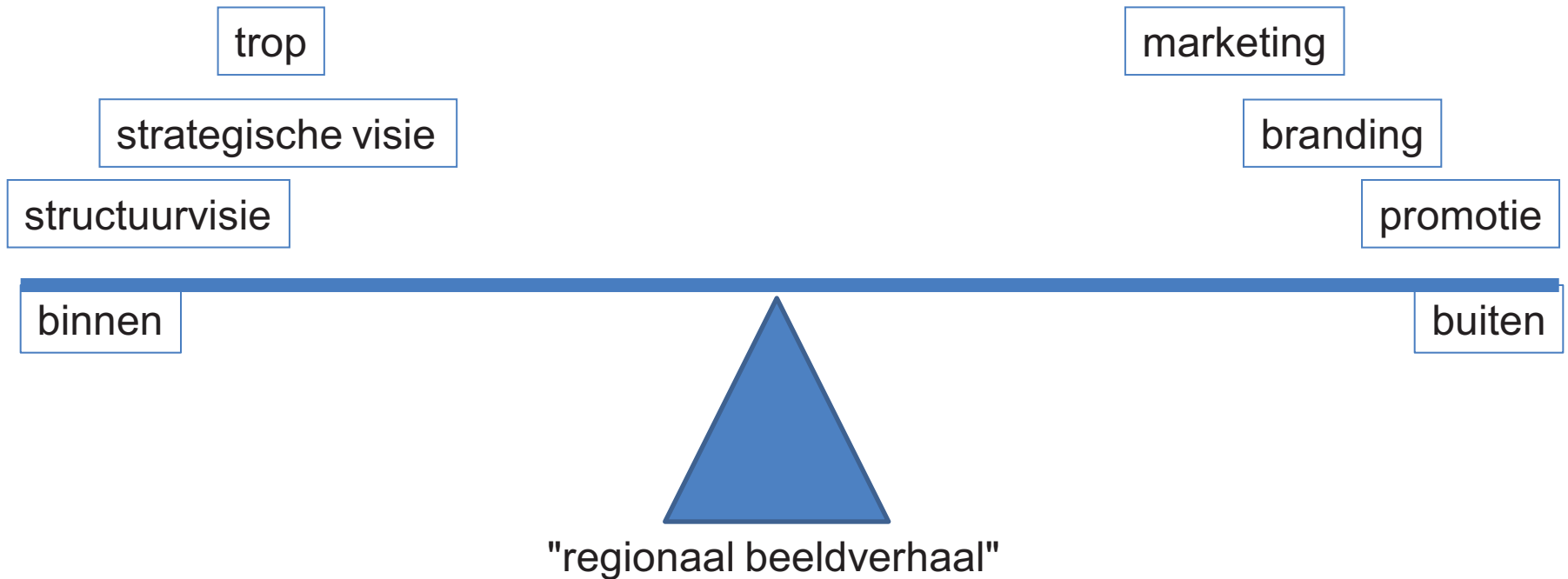
In the East, in the Aube, on the borders of the Paris Basin and in the south of the Champagne-Ardennes Region, lies a vast mysterious land where water, earth and trees gave birth to a singular territory, fruit of nature and men. The Forêt d'Orient Regional Nature Park is not an animal reserve, nor an open-air museum or a botanical sanctuary, but a living space, open to all, where preservation of the environment rhymes with development of the territory. This legendary territory shelters immense reservoirs nestled in the heart of deep forests, which give joy to lovers of nature, culture, sports and leisure activities... Welcome to the Forêt d'Orient Regional Nature Park.

1. 'regionale beeldverhalen'

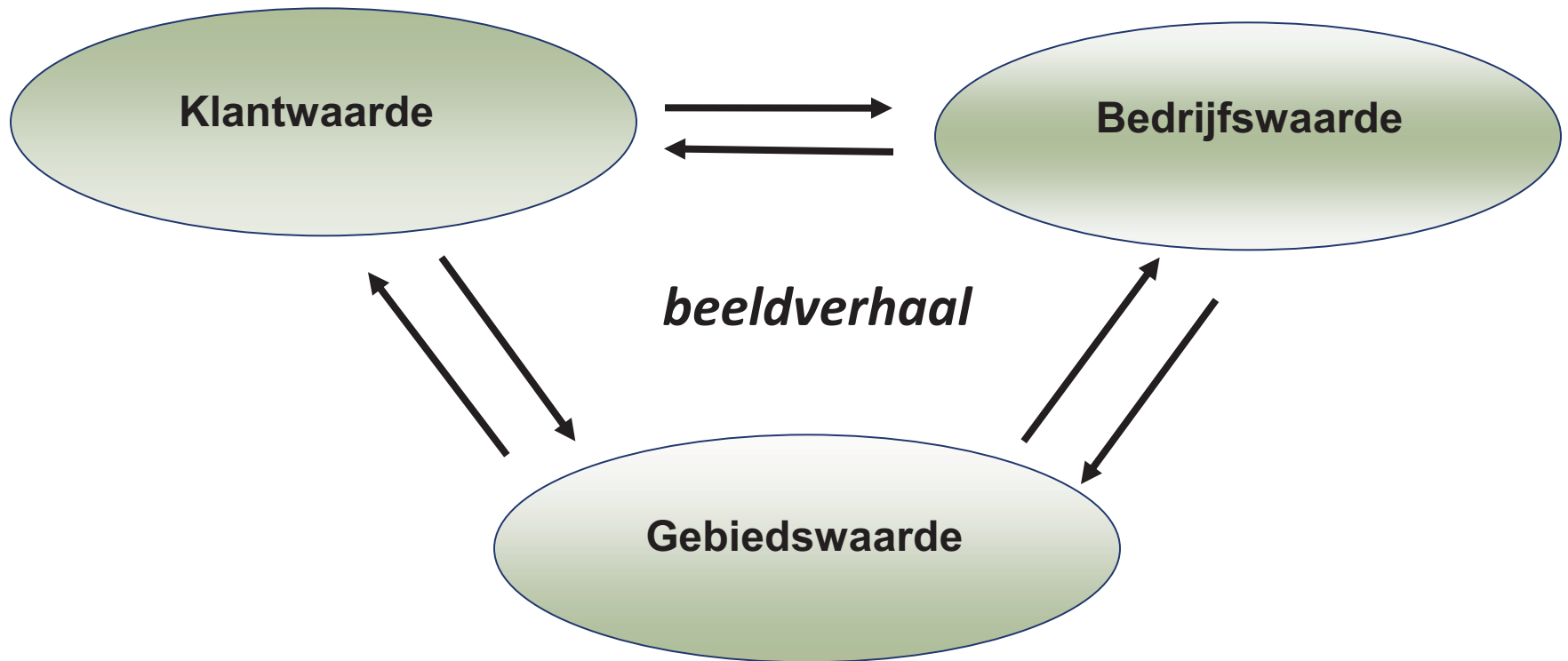
- vertellen 'verhaal' van een regio (Toscane, Bourgogne, Valencia, Poitiers, Heuvelland, Friese Meren....)
 - geven richting aan ontwikkelingskansen (vector)
 - benoemen duurzame gebiedswaarden
 - mobiliseren gebiedsactoren
 - stimuleren ontwikkelallianties
-
- dus meer een **proces** (*narrating, framing*) dan een **product** (*brand, visie, plan*)
 - beeldverhaal als 'conversatie', als 'storytelling'



(...het is niet mijn broer...)



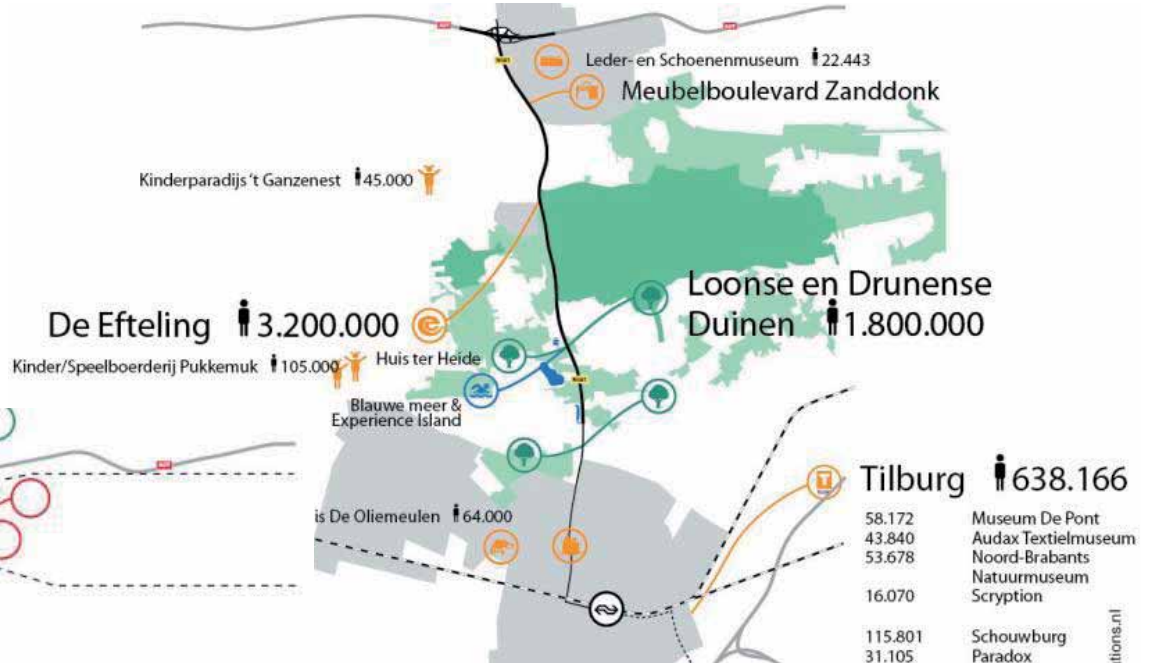
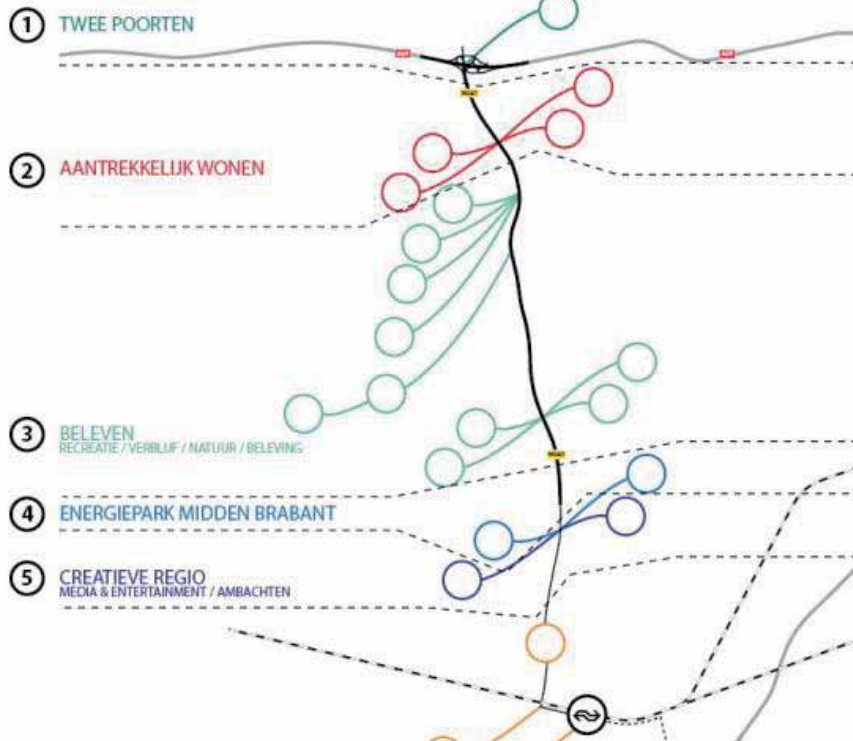
2. duurzame ontwikkeling



bv.: het Brabantse land...



met 'leisure boulevard'



- wat is er ondertussen gebeurd?

teveel om op te noemen....

2011 Groeten uit Voorthuizen



Strategische Agenda Vrijetijd en Toerisme

Nieuwe Markten projecten

Adviescommissie Regionale Beeldverhalen

Ondernemers

CeLToR

Dijk van een Delta

Provincies

STIRR

Inspiratie Atlas

Beeldverhalen

Productviteitsprogramma

Ministerie EZ

Innovatietafel Recreatie en Ruimte

Gastvrij Nederland

Ministerie LNV

Kenniscentrum Kusttoerisme

Kabinetsreactie

Manifest van Hattem

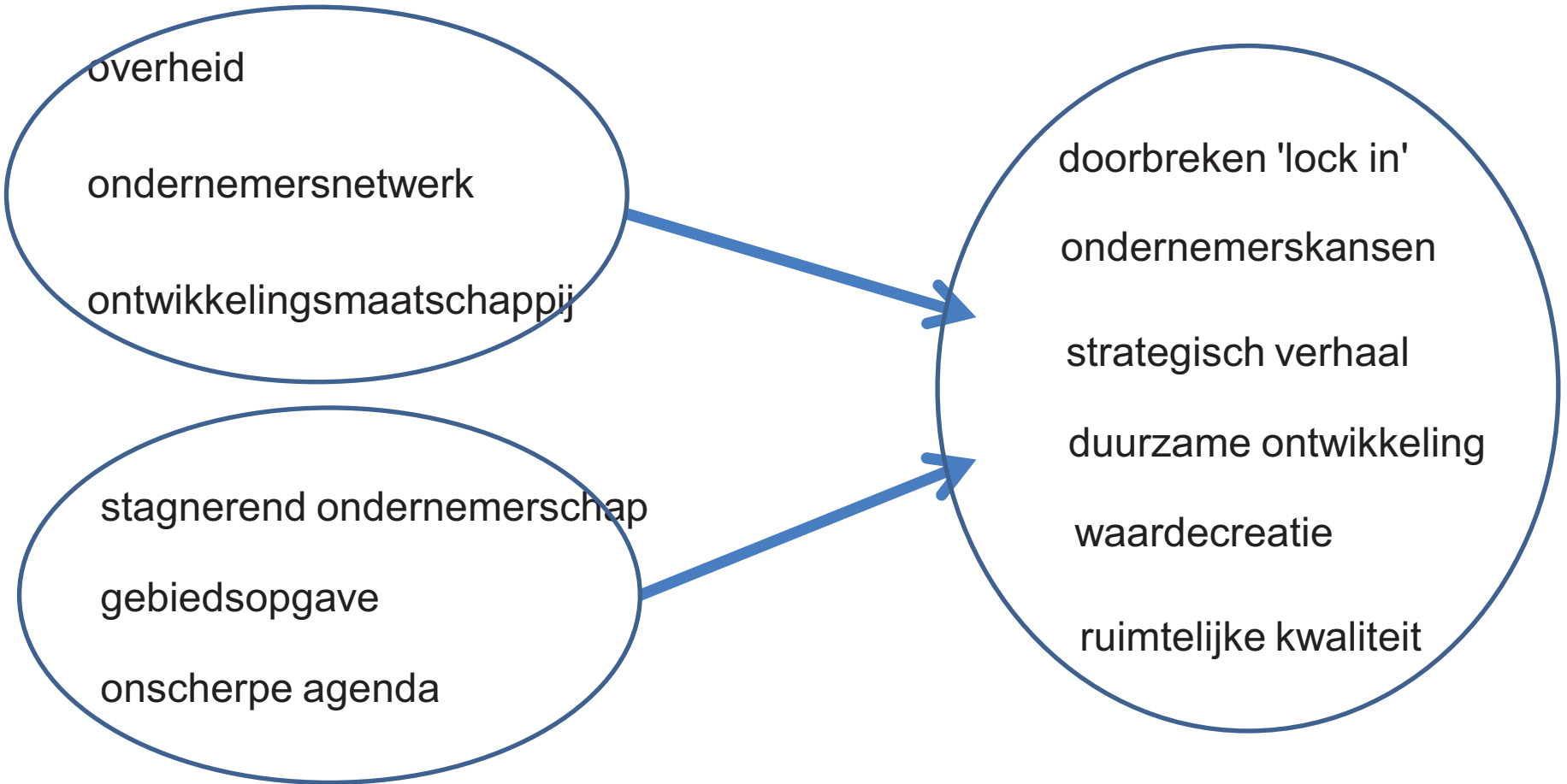
2006 Groeten uit Holland

veel regionale initiatieven...

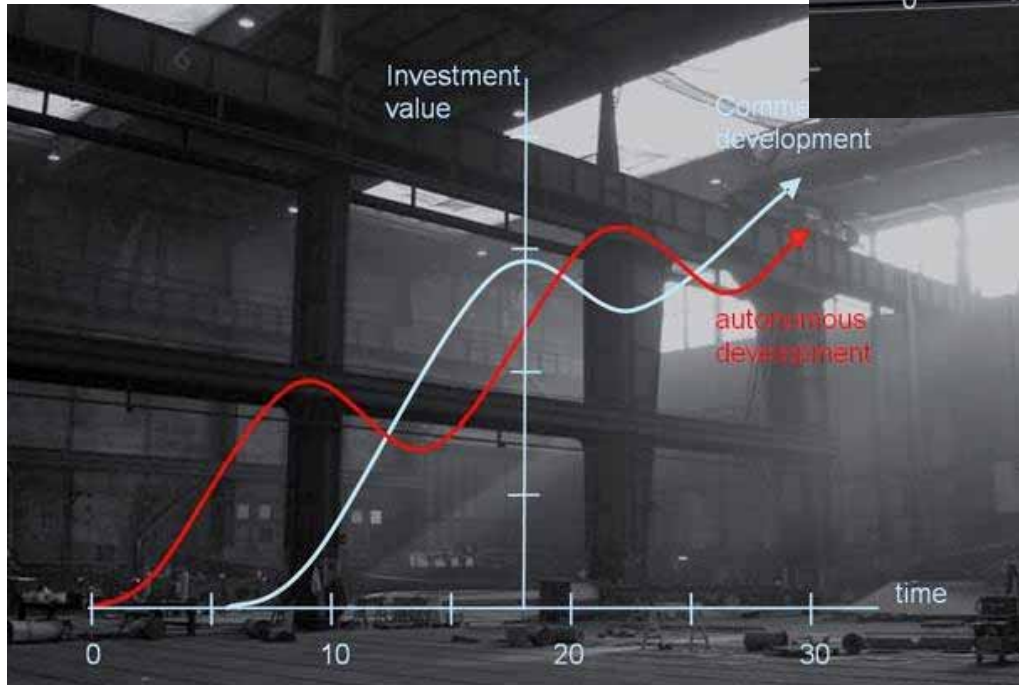
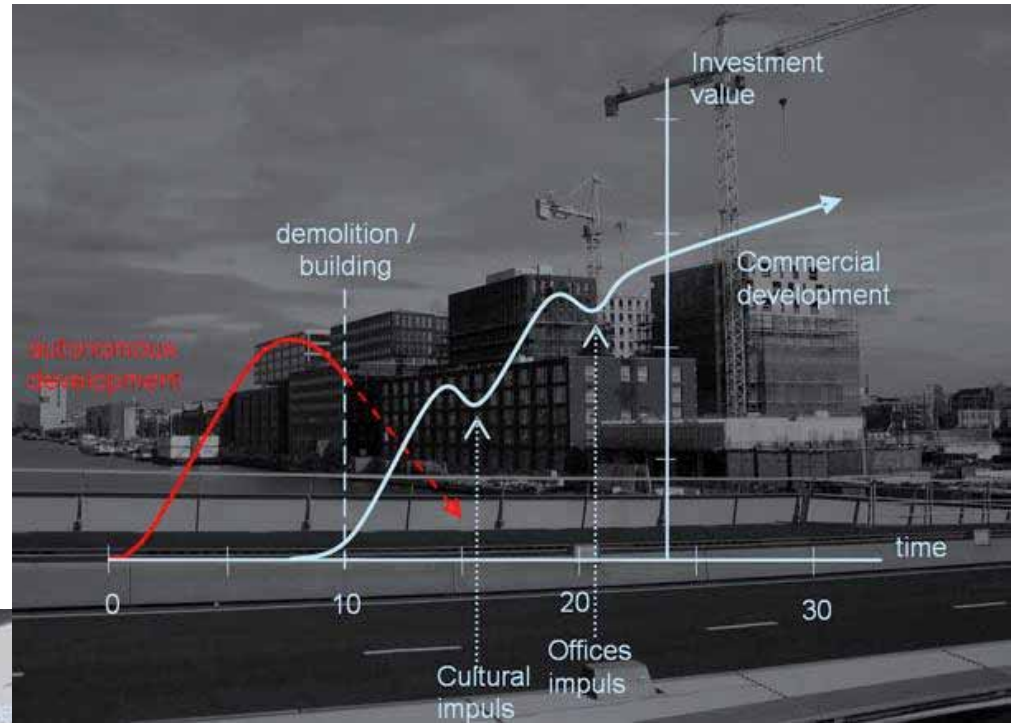


met uiteenlopende aanvliegroutes....

....maar gedeelde ambitie



ervoor



erna

- waar staan we nu ?

- partijen in beweging
- tal van regionale projecten / initiatieven / energie
- het begin van een gedeelde ambitie en een gedeeld verhaal

→ **maar ook:**

- probleem 'Valley of Death'
- ontbreken regionaal probleemeigenaarschap
- dreigende versnippering en vervlakking

→ **dus:**

- nog onvoldoende ontwikkelvermogen
- noodzaak versterken innovatieruimte
- in context kredietcrisis en ander politiek klimaat

→ **nu wordt het pas echt spannend!!**

- hoe gaan we verder ?

vijf uitdagingen:

1. uitwisselen van ervaringen (wat leren we?)
2. scherp houden van de agenda (waarom doen we dit?)
3. in beeld brengen van de koplopers (wie loopt voorop?)
4. meenemen van de omgeving (volgt u mij?)
5. opeisen innovatieruimte (mag ik even langs?)

AKSIE!.. AKSIE!.. AKSIE!..

voor de provincies:

- neem rol als aanjager van innovaties
- zoek aansluiting bij strategische gebiedsagenda's

voor de ondernemers:

- neem je maatschappelijke verantwoordelijkheid
- zoek naar innovatieve verbindingen bedrijfs- en gebiedswaarden
- investeer in kennis, samenwerking en maatschappelijk vertrouwen

voor de sector:

- formuleer scherpe innovatie-agenda
- vanuit urgentie 'license to operate'
- maak top tien 'Innovatieve Leisure en Toerisme Hotspots'
- faciliteer de uitwisseling van kennis en ervaring

voor het rijk:

- organiseer een productieve kennisinfrastructuur
- help de provincies bij het oppakken van hun rol

...leren van de burens....

Logistieke hotspot van Nederland 2010: Venlo-Venray

Auteur: [Bas Dijkhuizen](#)

Geplaatst: 11 mei 2010

De regio Venlo-Venray is de belangrijkste logistieke hotspot van Nederland. Venlo-Venray krijgt dit jaar de hotspot nr.1 status op de Logistieke Kaart van Nederland, omdat deze regio van een panel van 23 logistieke experts de meeste punten kreeg op de criteria aanwezigheid personeel, beschikbaarheid grond en aanwezige infrastructuur.



De voorgaande twee edities van de logistieke hotspot van het jaar verkiezing waren een prooi voor de regio West-Brabant. Dit jaar gaat de logistieke hotspot nr.1 status naar de regio Venlo-Venray die in de uitslag met een miniem verschil van één punt West-Brabant maar net voorblijft. Het is overigens voor de vijfde keer dat Venlo (met sinds 2009 Venray eraan toegevoegd) met de eer gaat strijken.

Top 10 logistieke hotspot

In de einduitslag worden Venlo-Venray en West-Brabant gevolgd door de erkende logistieke hotspots Tilburg (3), de haven van Rotterdam (4), Almere-Zeewolde (5), Arnhem-Nijmegen (6), Oss-Veghel-Eindhoven (7), Schiphol (8), Tiel-Geldermalsen (9) en de haven van Amsterdam (10).

Aanbevolen artikelen

- › Logistieke Kaart met hotspots van Nederland (Dossier)
- › 'Venlo moet logistieke potentie beter benutten' (Nieuws, 17 jun 2009)
- › Blijft Nederland spil in Europese logistiek? (Expertartikel, 19 mrt 2009)

Zes criteria

De [Logistieke Kaart van Nederland 2010](#) met daarop de 20 belangrijkste logistieke hotspots is tot stand gekomen op basis van zes criteria: 1) beschikbaarheid grond en panden, 2) aanwezigheid goede infrastructuur, 3) bereikbaarheid logistieke knooppunten, 4) medewerking overheid en gemeenten, 5) beschikbaarheid personeel opleidingen en 6) inzetbaarheid motivatie medewerkers.

...leren van de burenen.....



HOME | PROJECTEN | PERSBERICHTEN | PUBLICATIES | IMPRESSIE SLOTBIJENKOMST | CONTACT

Samenwerken voor duurzame landbouw

U bevindt zich hier: Home

zoeken... Zoeken [Uitgebreid zoeken]

- Algemene informatie
- Over TransForum
- Nieuwsarchief

TransForum

TransForum stimuleert de noodzakelijke duurzame ontwikkeling van de Nederlandse landbouw door deze te verbinden met zijn verstedelijkte omgeving. We bouwen aan gepassioneerde coalities van kennisinstellingen, overheden, maatschappelijke organisaties en bedrijven. Samen ontwikkelen we nieuwe bedrijvigheid die winstgevend is, het milieu respecteert en het welzijn van mens en dier verbetert.

Video's

Laatste nieuws

- Eerste Landmarkt open per 7 april 2011
- Nieuw boek Regionaal Voercentrum levert een bouwsteen voor 'regionaal gemengde bedrijven'
- Inspirerende afsluiting Mainport-Greenport

gastvrijheid op wereldniveau ?!



dank voor uw aandacht